



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA



COMUNE DI VILLESSE

UFFICIO TECNICO - AREA TECNICA MANUTENTIVA

Via Roma 16, 34070 Villesse (GO),

telefono: 0481 91026 int. 3

e-mail: tecnico@comune.villesse.go.it

pec: comune.villesse@certgov.fvg.it

P.IVA 00123350316 / cf 80002350314

Responsabile Unico del Progetto: **dott. Lorenzo Rigonat**

“RIFACIMENTO MARCIAPIEDI ESISTENTI DI VIA GIULIA, VIA ZORUTTI, VIA CARSO – LOTTO 3”

CUP J87H20000480006 - CIG Y003B974C1

PROGETTO DEFINITIVO / ESECUTIVO

Progetto architettonico, coordinamento delle prestazioni specialistiche, direzione lavori e coordinamento della sicurezza (81/2008) in fase di progetto e di esecuzione (CSP-CSE)

FAVI SPANGHER ARCHITETTI ASSOCIATI

Via Ireneo della Croce 2/a, 34126 Trieste

telefono: 040 265 2795

e-mail: amministrazione@favisangher.it

pec: favisangherarchitettiassociati@pec.it

P.IVA: 01370470328



Gruppo di progettazione:

arch. Giulia Favi (DL)

arch. Michela Spangher (CSP / CSE)

arch. Daniela Divkovic

dott.ssa Nicol Di Bella

Massimiliano Pinto

Progetto dell'impianto elettrico, direttore operativo di cantiere per l'impianto elettrico

per.ind. Paolo Tomasi

Via Ugo Foscolo 29, 34170 - Gorizia

telefono: 348 0431516

e-mail: studio.paolotomasi@gmail.com

pec: paolo.tomasi@inpec.it

P.IVA: 00400120317

scala: -	data: 10/2023	codice: 2319_VGZ_L3
codice elaborato:	oggetto:	
SDP.A _05		SUPERAMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE AI SENSI DELLA L. 13/1989 E S.M.I.

INDICE

1. SUPERAMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE AI SENSI DELLA L. 13/1989 E S.M.I.

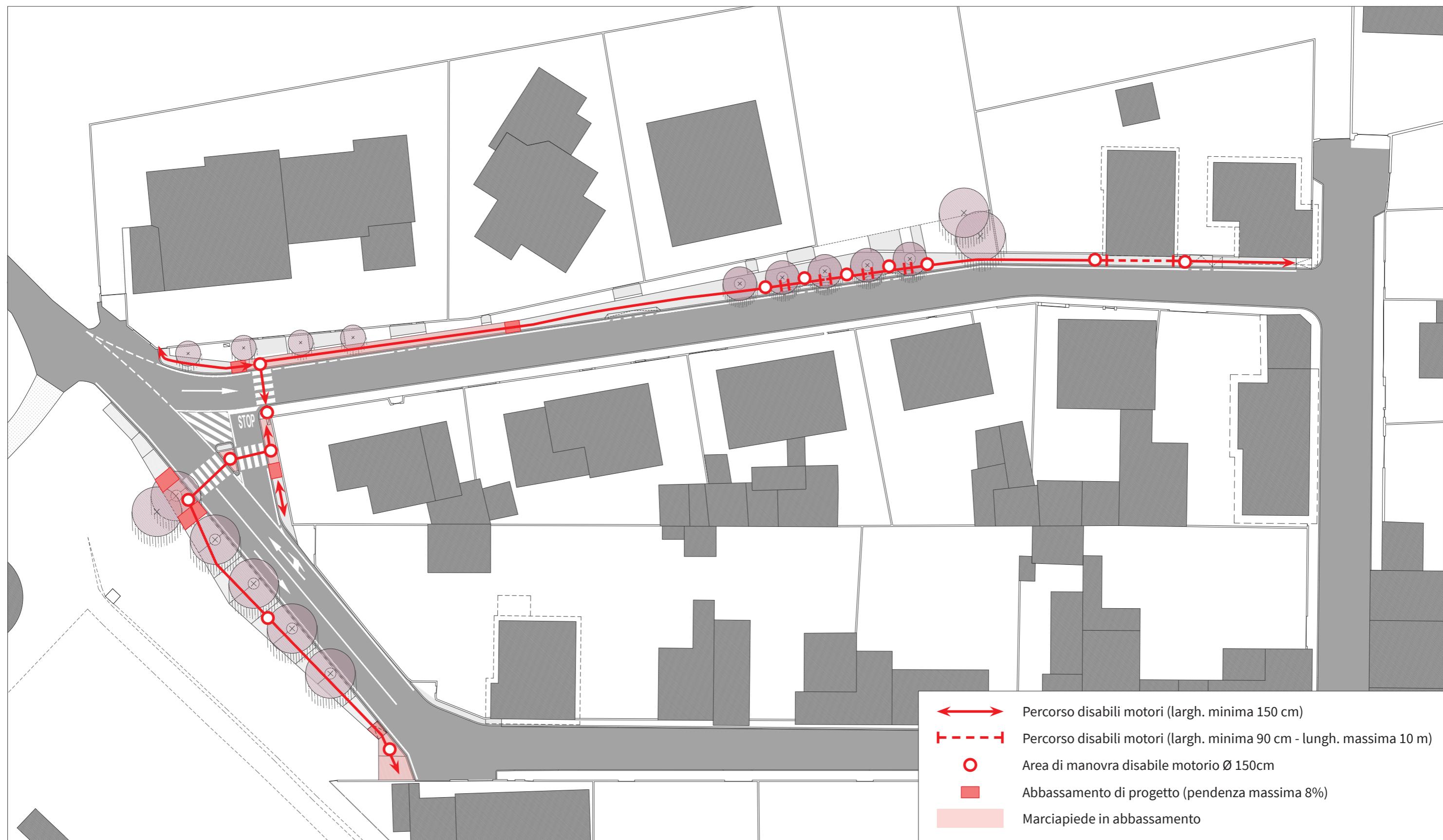
- 1.1 SCHEMA DI INDIVIDUAZIONE DEL PERCORSO MESSO A NORMA PER DISABILI MOTORI
- 1.2 SCHEMA DI INDIVIDUAZIONE DEL PERCORSO MESSO A NORMA PER DISABILI VISIVI

PAG//3

1. SUPERAMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE AI SENSI DELLA L. 13/1989 E S.M.I.

1.1 SCHEMA DI INDIVIDUAZIONE DEL PERCORSO MESSO A NORMA PER DISABILI MOTORI

scala 1:500



1. SUPERAMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE AI SENSI DELLA L. 13/1989 E S.M.I.

1.2 SCHEMA DI INDIVIDUAZIONE DEL PERCORSO MESSO A NORMA PER DISABILI VISIVI

scala 1:500

