



COMUNE DI VILLESSE

UFFICIO TECNICO - AREA TECNICA MANUTENTIVA

Via Roma 16, 34070 Villesse (GO),

telefono: 0481 91026 int. 3

e-mail: tecnico@comune.villesse.go.it

pec: comune.villesse@certgov.fvg.it

P.IVA 00123350316 / cf 80002350314



Responsabile Unico del Progetto: **dott. Lorenzo Rigonat**

“RIFACIMENTO MARCIAPIEDI ESISTENTI DI VIA GIULIA, VIA ZORUTTI, VIA CARSO – LOTTO 3”

CUP J87H20000480006 - CIG Y003B974C1

PROGETTO DEFINITIVO / ESECUTIVO

Progetto architettonico, coordinamento delle prestazioni specialistiche, direzione lavori e coordinamento della sicurezza (81/2008) in fase di progetto e di esecuzione (CSP-CSE)

FAVI SPANGHER ARCHITETTI ASSOCIATI

Via Ireneo della Croce 2/a, 34126 Trieste

telefono: 040 265 2795

e-mail: amministrazione@favisangher.it

pec: favisangherarchitettiassociati@pec.it

P.IVA: 01370470328



Gruppo di progettazione:

arch. Giulia Favi (DL)

arch. Michela Spangher (CSP / CSE)

arch. Daniela Divkovic

dott.ssa Nicol Di Bella

Massimiliano Pinto

Progetto dell'impianto elettrico, direttore operativo di cantiere per l'impianto elettrico

per.ind. Paolo Tomasi

Via Ugo Foscolo 29, 34170 - Gorizia

telefono: 348 0431516

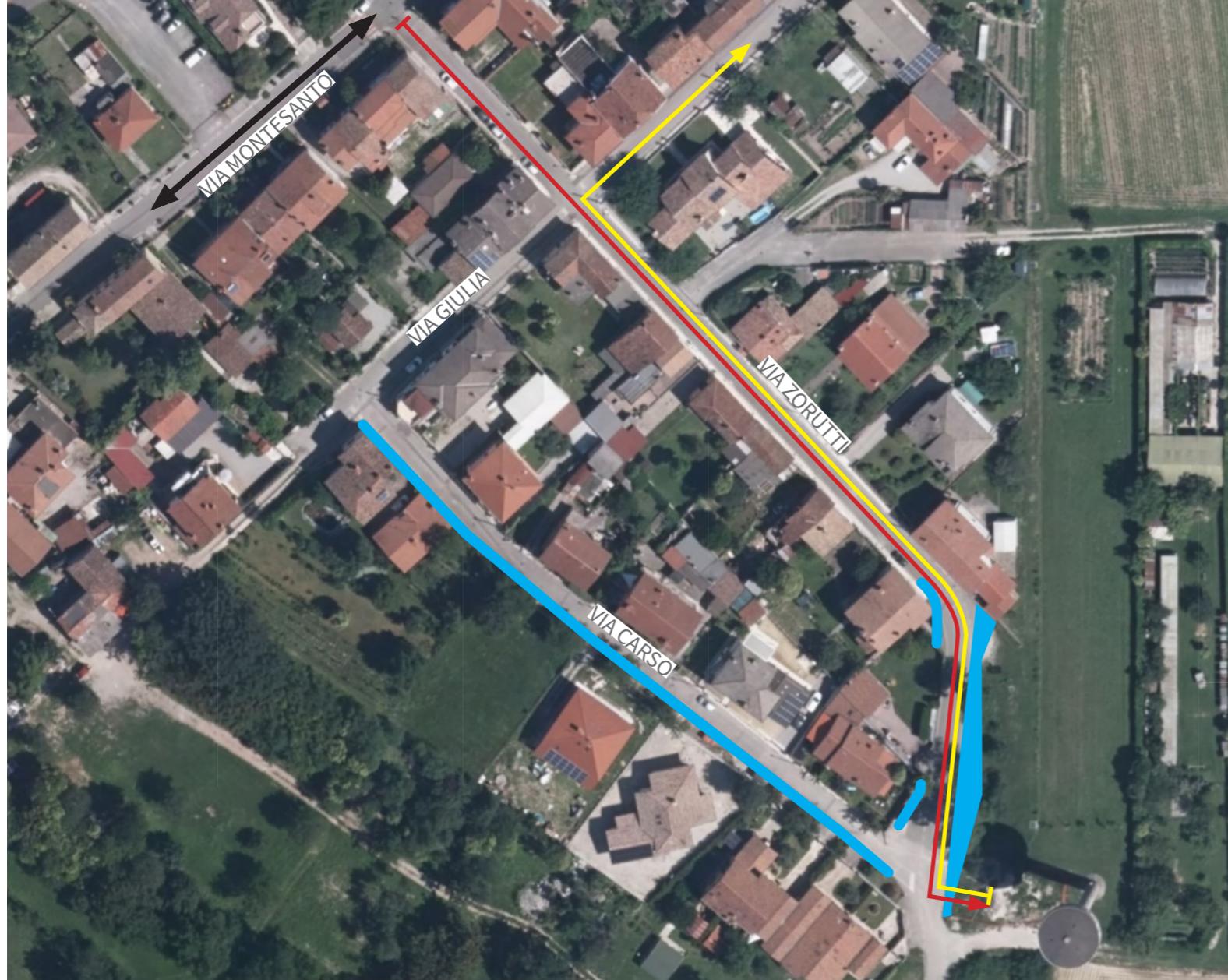
e-mail: studio.paolotomas@gmail.com

pec: paolo.tomasi@inpec.it

P.IVA: 00400120317

scala:	data: 10/2023	codice: 2319_VGZ_L3
codice elaborato:	oggetto:	
SIC_06		LAYOUT DI CANTIERE

1. ACCESSIBILITÀ DELL'AREA



- ← → VIA MONTESANTO - ACCESSO AL COMUNE DI VILLESSE
- ACCESSO AL CANTIERE DA VIA ZORUTTI
- USCITA DAL CANTIERE DA VIA ZORUTTI - VIA GIULIA
- AREE DI CANTIERE

L'area risulta facilmente accessibile e ben connessa ai più importanti centri della Provincia di Gorizia e del territorio isontino.

L'area si attesta a nord su di una delle dorsali viabilistiche principali di Villesse, via Montesanto, e a sud è direttamente prospiciente le aree agricole e naturalistiche di pertinenza del fiume Isonzo, per questa ragione i due isolati inscritti tra via Giulia, via Carso e via Zorutti fungono da cerniera urbana tra le aree di valore ambientale e paesaggistico a sud e quelle più urbane e infrastrutturate a nord (la SR351 e il Raccordo Autostradale Villesse-Gorizia).

AREA DI ACCANTIERAMENTO



2. LAYOUT DI CANTIERE

